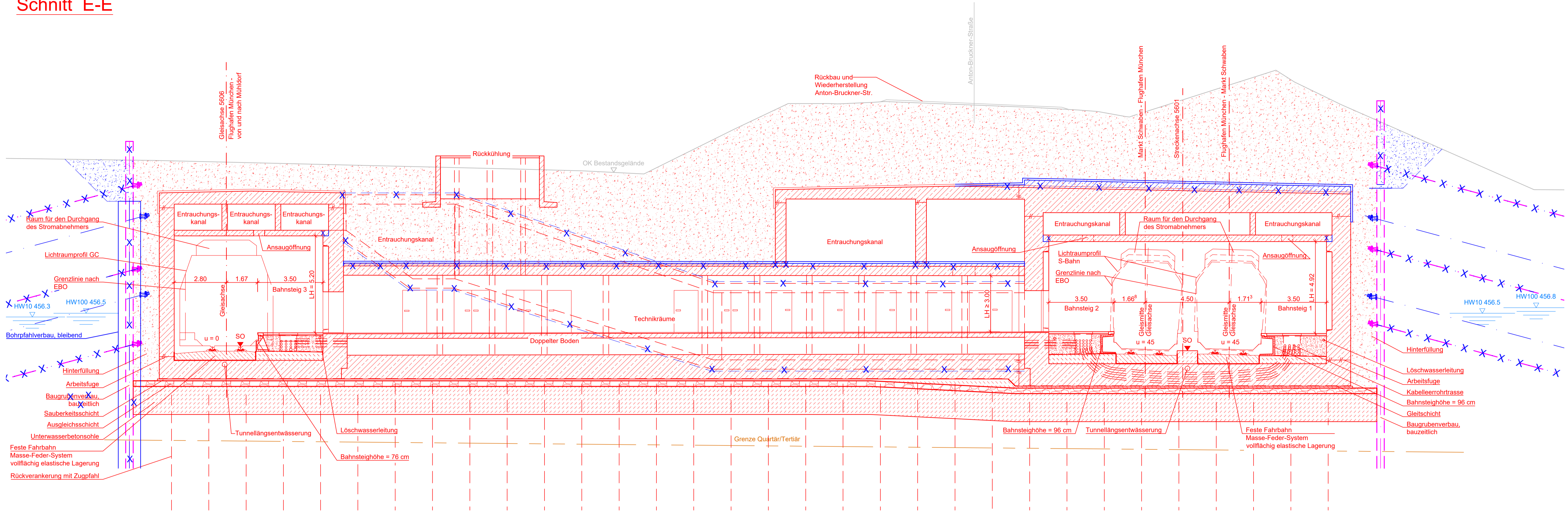
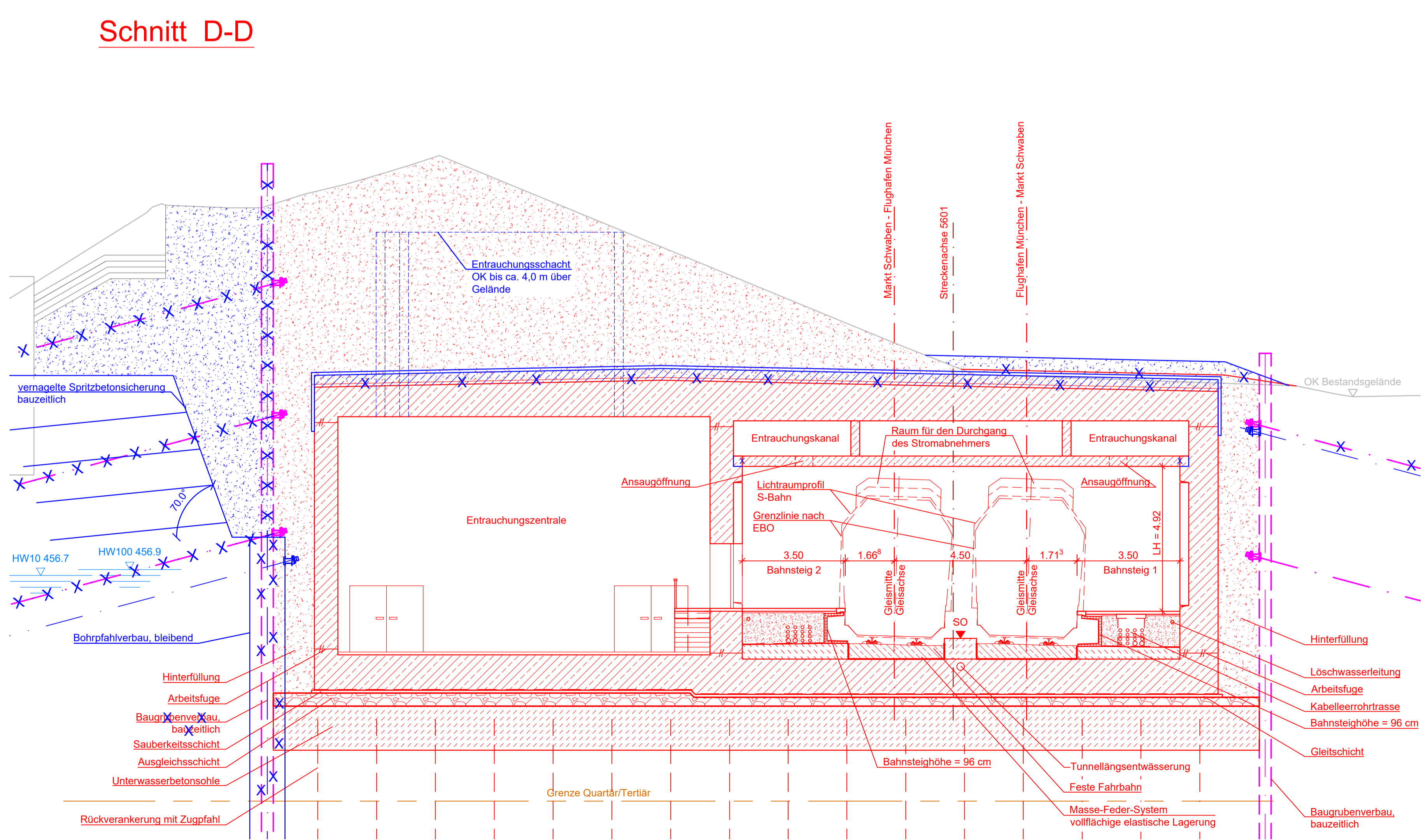


Schnitt E-E



Schnitt D-D



Legende:

- Bestand
- Planung
- Baubehelf
- Rückbau
- Planung Dritter
- DB-Grenze Bestand
- DB-Grenze neu
- Geänderte Planung (1. Planänderung)

Zugehörige Pläne:

Anlage 4.1.4	Lageplan
Anlage 9.1.2	Grundriss Bahnsteigebene

1. Änderung

Anlage Nr.: 9.2.3

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
8	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragfassung	28.02.2020

Planfeststellung
Station Erding
Querschnitt D-D und E-E

Vorhabenträger DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	Vorhabenträger DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	Vorhabenträger DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
---	---	--

Vertreter der Vorhabenträger DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München	Datum: 08.12.2023 Unterschrift: <i>gez. i.V. Beer</i>	Maßstab: 1:100 Format: 970 x 594
---	---	-------------------------------------

verantwortliche Planungsgemeinschaft OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Ingenieurgesellschaft Öffentliche Schienenanbindung Flughafen München Bayerstraße 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: <i>gez. pps Lochbihler</i>	SSF Ingenieure AG Bayerstraße 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: <i>gez. i.V. Schwalbe</i>	Höhensystem: DHNN 12 Koordinatensystem: DHDN 90
--	--	--

Planersteller OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Datum: 01.12.2023	Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ 4.2-PB-4-A003-E9 -a Ausgabe vom 01.12.2023
---	-------------------	---

Bauherr Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2	Datum: 15.07.2015 Kürz: KL	Name
	gez. 15.07.2015	Adm.
	gepr. 15.07.2015	Waid